


INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Košan Jan Ing.	Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.	
Projektant	Košan Jan Ing.	Technická kontrola		
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	ZAKÁZKA:	Rozšíření vozovky sil. č. III/2224 Jimlíkov - Nová Role	Počet A4	Pořadové číslo
	ČÁST (SO,PS):	DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY	16	A
			Stupeň projektu	
			PST	
	OBSAH:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum dokončení	
30.11.2015				
OBJEDNATEL:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje	Číslo zakázky	8258-25	Císlo archivní:
		BPO 6-90701		

Rozšíření vozovky sil. č. III/2224 Jimlíkov - Nová Role

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

BPO spol. s r. o.  
Lidická 1239  
363 17 Ostrov

# **Rozšíření vozovky silnice č. III/2224 Jimlíkov - Nová Role**

**Projektová dokumentace pro stavební povolení a výběr zhotovitele /DSP+ZDS/**

## **A. Průvodní zpráva**

Číslo zakázky: 8258-25

Archivní číslo: BPO 6-90701

Ostrov, říjen – listopad 2015

Rozšíření vozovky sil. č. III/2224 Jimlíkov - Nová Role

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**1. Identifikační údaje****a) Označení stavby**Název stavby: **Rozšíření vozovky sil. č. III/2224 Jimlíkov - Nová Role**

Druh stavby: rekonstrukce silnice

Místo stavby: Nová Role

Katastrální území: Nová Role

**b) Stavebník / objednatel**

Stavebník: **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje**  
 příspěvková organizace  
 Chebská 282  
 356 04 Sokolov  
 IČ 70947023

Zastoupený /ve věcech smluvních/ Ing. Zdeněk Pavlas, ředitel organizace /

**c) Zhotovitel projektové dokumentace**

Projektant BPO spol. s r. o., Lidická 1239, 363 01 Ostrov,  
 zastoupená Ing. Pavlem Kylišem, jednatelem společnosti,  
 IČ18224920

Projektanti:

<b>Část dokumentace (profese)</b>	<b>Jméno a příjmení</b>	<b>Č. osvědčení ČKAIT</b>	<b>Obor autorizace</b>
Vedoucí zakázky	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
Dopravní část	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
Dopravní část	Eva Žiláková		
Vegetační úpravy	Eva Žiláková		
Požární bezpečnost	Ing. Zdeňka Kubaštová	AI, 0300118	Požární bezpečnost staveb
Zásady organizace výstavby	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby

kooperace: Ing. Petr Kořán, Zdeněk Pečimúth – geodetické podklady

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**2. Základní údaje o stavbě****2.a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem návrhu stavby je modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury v území - stavba řeší šířkovou úpravu silnice třetí třídy č. **III/222 4**, úpravu napojení na silnici II/209 a vegetační úpravy.

Komunikace je vedena v původní trase, rozšíření je vpravo ve směru staničení. Směrové i výškové řešení je dáno polohou stávajících komunikací. Je navržena šířková úprava do normových parametrů v celkové délce 270 m.

Návrh stavby vychází z požadavků na bezpečné šířkové uspořádání, součástí je koordinace se stavbou stezky pro pěší a cyklisty Nová – Role Jimlíkov, stavebníkem této stezky je město Nová Role.

Prostor, na němž se stavební záměr nachází, leží v nezastavěném území, katastrální území Nová Role, jižně od silnice Nová Role – Božichany.

**2.b) Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení: duben 2016

Etapizace a uvádění do provozu: není uvažováno

Dokončení: září 2016

**2.c) Vazby na regulační plán, územní plán, územní rozhodnutí**

Platný územní plán města definuje v území plochy dopravy.

**2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Lokalita se nachází v nezastavěném území, pozemek – ostatní plocha, využití – silnice. Komunikace svými parametry neodpovídá normovým požadavkům na šířkové uspořádání.

Území má rovinný charakter, nadmořská výška 432 – 434m.

Po obou stranách sousedí se silnicí zemědělské pozemky (nebudou stavbou dotčeny).

Srážkové vody ze zpevněných ploch jsou odváděny do stávajících zatravněných svahů a dále do pravostranného silničního příkupu, zaústěného do bezejmenné vodoteče, která křížuje silnici v km 0,152 stávajícím propustkem DN 600 mm.

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Přehled dotčených pozemků

pp.č.	Vlastník, adresa		Druh	Využití
k. ú. Nová Role [555398]				
1545/4	Karlovarský kraj	Závodní 353/88; Dvory, 30606 Karlovy Vary	ostatní plocha	silnice
	Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje			
	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o	Chebská 282, 35601 Sokolov		
1631	dtto	dtto	ostatní plocha	silnice
1716	dtto	dtto	ostatní plocha	silnice

**Sousední pozemky:**

k. ú. Nová Role

**962/1 ČR**, Státní pozemkový úřad;

Trvalý travní porost

**996/9** Město Nová Role;

Orná půda

**996/10** Město Nová Role;

Vodní plocha, koryto vodního toku umělé

**996/11** Město Nová Role;

Orná půda

**996/12** Město Nová Role;

Ostatní plocha, jiná plocha

k. ú. Jimlíkov

**656/1** Karlovarský kraj; Krajská správa a údržba silnic karlovarského kraje, příspěvková organizace;

Ostatní plocha, silnice

**2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba se nachází v nezastavěném území, na silničním pozemku, je přirozeně začleněna do území. Pro realizaci rozšíření násypového tělesa pozemní komunikace bude nutno pokácet 6 listnatých stromů a 50m<sup>2</sup> křovin.

Propustkem pod komunikací v km 0,152 protéká drobný vodní tok (ID 10228881); správce toku Lesy České republiky, s. p. Koryto u výtokového čela bude zpevněno dle požadavku správce toku.

Negativní vliv na zdraví obyvatel i životní prostředí je minimální (hluk a prašnost při výstavbě). Pozitiva stavebního záměru – zlepšení technického stavu komunikace, dopravně bezpečné řešení komunikace).

**2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Realizací stavby bude zlepšeno stavebně technické řešení silnice, kvalita povrchu vozovky a bezpečnost provozu.

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- 1/Územní plán města
- 2/ Polohopisné a výškopisné zaměření území, Ing. Petr Kořán, Zdeněk Pečimúth
- 3/ Katastrální mapa (KM D), ČÚZK
- 4/ Výpis údajů z katastru nemovitostí
- 5/ Vyjádření správců technické infrastruktury
- 6/ Pochůzky a měření v terénu, fotodokumentace
- 7/ PD stavby „Nová Role – Jimlíkov, Propojení pěší a cyklotrasou“

**4. Členění stavby**

Stavba není členěna na stavební objekty.

**5. Podmínky realizace stavby****5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V době zpracování projektové dokumentace poskytl IMK digitální podklady PD stavby „Nová Role – Jimlíkov, Propojení pěší a cyklotrasou“; stavby bude nutno koordinovat. Prostorová koordinace je vyřešena, časová koordinace vyplyne z jednání obou stavebníků.

Další informace o případných stavbách jiných stavebníků v zájmovém území, se kterými by byla nutná koordinace výstavby, nebyly zpracovateli ani objednateli známy.

**5.b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

V rámci navrhované stavby budou provedeny přípravné práce, následně budou postupně realizovány vrstvy násypu silničního tělesa, jednotlivé konstrukční vrstvy komunikace a chodníků tak, aby byl umožněn průchod pěších do obytných domů a průjezd pro vozidla IZS, průjezd a parkování vozidel vlastníků sousedních nemovitostí bude omezeno.

**5.c) Zajištění přístupu na stavbu**

Staveniště je přístupné od severu po silnici II/209 ve směru od Nové Role a Božíčan; od jihu po silnici II/222 odbočením na silnici III/222 4 Mírová – Jimlíkov.

**5.d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavba si vyžádá dopravní omezení, úplnou uzavírku a výluky dopravy na upravované komunikaci /přesný časový harmonogram bude projednán s provozovatelem autobusové linkové dopravy a vlastníky, případně nájemci sousedních nemovitostí/.

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Vlastníkem vybudované stavby bude stavebník.

**7. Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána k užívání po jejím dokončení a vydání kolaudačního souhlasu.

**8. Souhrnný technický popis stavby****8.1. Souhrnný technický popis**

V rámci stavby bude provedena úprava stávající křižovatky - napojení na silnici II/209 Nová – Role – Božičany a rozšíření tělesa silnice v délce 270 m.

Rozšíření vozovky je navrženo podle ČSN 736101, silnice je navržena jako dvoupruhová, obousměrná, s živičným krytem, šířka vozovky je 5,50 m. Krajnice jsou základní šířky 0,75 m, Návrhová rychlost pro je 60 km/h.

Osa komunikace je v přímé, sklonové poměry nivelety zůstanou zachovány.

Podélný sklon komunikace bude zachován stávající (je max. cca 1,30%; příčný sklon upravované části vozovky je navržen 2,50 %.

Minimální poloměry nároží křižovatky jsou 20 m (pro vodorovné dopravní značení; okraj zpevněné části vozovky  $R_{\min} = 19,50\text{m}$ .

Odvodnění povrchu vozovky zůstane zachováno.

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou opětovně zatravněny.

Vybavení pozemní komunikace:

Dopravní značky:

Dopravní zařízení:

záchytná bezpečnostní zařízení:

- na čelech trubního propustku je osazeno stávající zábradlí.

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**8.2. Technický popis jednotlivých částí****8.2.1. Pozemní komunikace**

základní charakteristika

- návrhová kategorie S6,5/60

- třída silnice III. třídy

- typ příčného uspořádání – obousměrný jízdní pás 5,50m + krajnice 0,75m

použití materiálů

Vozovka je navržena s živičným krytem,

obrusná vrstva vozovky je navržena z asfaltového betonu střednězrnného v tl. 40mm ACO 11; podkladní vrstva z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy v tl. 80mm.

bilance zemních prací

Celková délka upravovaného úseku: 270 m

**8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

**8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo příčným sklonem do

**8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

**8.2.5. Obslužná zařízení**

Stavba neobsahuje.

**8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

a) záchytná bezpečnostní zařízení - pouze stávající

b) dopravní značky - svislé – stávající

- vodorovné - nové

- dopravní zařízení - nové – směrové sloupky

c) veřejné osvětlení - neobsahuje

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů - neobsahuje

**8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Stavba neobsahuje.



## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Bylo provedeno geodetické zaměření v měřítku 1:500, souřadnicový systém JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

Při zpracování dokumentace byli osloveni vlastníci a správci sítí technické infrastruktury v území, zjišťování bylo doplněno podle výpisu z RSTI (registr subjektů technické infrastruktury).

Při pochůzkách v zájmovém území bylo provedeno vizuální zjištění rozsahu porušení komunikace.

Závěry podkladů a průzkumů jsou do projektové dokumentace zapracovány.

**Podklady, normy, použitá literatura**

Mapové podklady:

Technická mapa, ortofotomapa - Zeměměřický úřad, 10/2015

polohopisné a výškopisné zaměření 1:500; Geodetická skupina Ing. P. Kořán – Zd. Pečimúth  
údaje z katastru nemovitostí: [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)

Sítě technické infrastruktury v území

Vedení stávajících sítí je orientačně zakresleno v Situaci na základě vyjádření a digitálních podkladů příslušných správců (viz Dokladová část PD).

Použitá literatura, důležité normy.

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 10/2004+ Změna Z1, Leden 2009

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, 11/2007+ Z1, Srpen 2011

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 + Změna Z1, únor 2010

Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích v platném znění

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí  
zákon o pozemních komunikacích v platném znění

Vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání  
staveb

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, MDS ČR, únor 2007

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP,

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, platném znění /[www.pjpk.cz/](http://www.pjpk.cz/)

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Technické podmínky:

TP 58	Směrové sloupky a odrazky
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 94	Úprava zemin
TP 97	Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 147	Užití asfaltových membrán a geosyntetik v konstrukci vozovky
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek- Září 2010

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

**Ochranná pásma**Stávající inženýrské sítě jejich ochranná pásma

V zájmovém území se vyskytují následující inž. sítě:

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary / VaK/:

Vodovodní řady	OP 1,5m od vnější hrany potrubí
Kanalizace	OP 1,5m od vnější hrany potrubí

CETIN, a.s.:

Podzemní vedení sítě elektronických komunikací /PVSEK/ - OP 1,5 m

Norobyť, s.r.o.

Rozvody tepelných zařízení OP 2,5 m

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**11. Zásah stavby do území****11.a. Bourací práce**

Stavba vyžaduje pouze rozebrání (frézování) původního krytu vozovky v upravovaném úseku.

**11.b. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci stavby je nutno kácet vrostlou zeleň.

**11.c. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Stavba vyžaduje zemní práce pro konstrukci tělesa komunikace. Celkový rozsah výkopů je cca 620 m<sup>3</sup>. Násyp cca 470m<sup>3</sup>. Přebytečná zemina bude částečně využita k terénním úpravám podél komunikace.

**11.d. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Stavbou dotčené travnaté plochy budou opětovně zatravněny.

**11.e. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Pozemky s ochranou ZPF nejsou stavbou dotčeny.

**11.f. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky s ochranou PUPFL nejsou stavbou dotčeny.

**11.g. Zásah do jiných pozemků**

Stavba nevyžaduje.

**11.h. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba nevyvolává nutnost úprav jiných staveb, je řešeno pouze zpevnění koryta drobného vodního toku na silničním pozemku (vyústění u výtokového čela stávajícího propustku).

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### **12.Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

#### **12.a. Energie**

Stavba nemá nároky na zdroje energie.

#### **12.b. Telekomunikace**

Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikační síť.

#### **12.c Vodní hospodářství**

Odvodnění komunikace bude ponecháno ve stávajícím režimu.

#### **12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Napojení je stávající - bude v rámci stavby upraveno.

Parkování se nevyskytuje.

#### **12.e Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje.

#### **12.f Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

V období provozu není předpokládán vznik odpadu.

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí****13.a. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba je situována v nezastavěném území, na pozemcích – druh: ostatní plocha, způsob využití – silnice.

Sousední pozemky s ochranou ZPF nebudou stavbou dotčeny, sousední pozemek s ochranou pozemků určených k plnění funkce lesa nebude stavbou dotčen.

**13.b. Hluk**

V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení hladiny hluku. Zhotovitel stavby bude provádět preventivní opatření ke snížení těchto vlivů, stavební činnosti a nákladní doprava budou prováděny pouze v denní době.

Za provozu / užívání se na komunikaci hluková situace oproti výchozímu stavulepší s ohledem na zlepšení povrchu vozovky.

**13.c. Emise z dopravy**

V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení emisí (stavební stroje a nákladní doprava).

Za provozu na místní komunikaci, kdy bude proveden nový kryt, se emisní situace oproti výchozímu stavu mírnělepší.

**13.d. Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje**

Stavba není situována v ochranném pásmu vodního zdroje, ovlivnění drobného vodního toku zůstane stávající, s ohledem na malé intenzity provozu bude minimální.

Zhotovitel stavby bude při výstavbě provádět preventivní opatření ke snížení rizika znečištění a úniků ropných látek do vodního toku a podloží násypového tělesa (ovlivnění podpovrchových vod). Bude používat pouze mechanizmy a vozidla v náležitém technickém stavu. Pro případ úniku ropných látek ze stavebních strojů bude na staveništi k dispozici sorbent (Vapex) v dostatečném množství.

**13.e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě****Období výstavby**

V oblasti BOZP bude konáno dle zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy zejména ve smyslu Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích a dále vyhláškami ČÚBP 18/1987 Sb., kterou se stanoví požadavky na ochranu před výbuchy hořlavých plynů a par a 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., vyhlášky ČÚBP č. 207/1991 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb.

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dále budou při realizaci stavby dodržována zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění.

Zejména budou dodržována ustanovení vyhlášek Českého báňského úřadu Vyhl. 18/1979 o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve znění Vyhl. 393/2003 v platném znění, Vyhl. 19/1979 o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve smyslu znění Vyhl. 394/2003 Sb. v aktuálním znění, Vyhl. 20/1979 o určení vyhrazených elektrických zařízení a podmínek jejich bezpečnosti v platném znění, Vyhl. 21/1979 o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve znění Vyhl. 395/2003 v aktuálním znění, ve smyslu znění Vyhl. 237/1998 Sb. v platném znění, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi.

V neposlední řadě budou dodržována ustanovení Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Zvláště při manipulaci s nebezpečnými odpady budou pracovníci řádně vybaveni pracovními oděvy a obutím a vybaveni ochrannými prostředky (respirátory) jak ukládá Nařízení vlády 361/2007 Sb. v platném znění.

### 13.f. Nakládání s odpady

#### V období výstavby

Při výstavbě je předpokládán vznik odpadů, specifikovaných v následujícím přehledu:

Poř.č.	Kód odpadu	Název	Kategorie
<b>17 Stavební a demoliční odpady</b>			
1	17 02 01	Dřevo	O
2	17 03 02	Asfaltové směsi neuved. pod. č. 17 03 01	O
3	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
4	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 07 09 03	O

Nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění a vyhláškami navazujícími. Odpad bude tříděn a dle druhů a kategorií nabízen k využití nebo zajištěno jeho zneškodnění.

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti****14.a. Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu, konstrukční vrstvy komunikací podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, stavba neobsahuje žádné inženýrské ani mostní konstrukce. Materiály a prvky navržené v dokumentaci jsou výrobky, jejichž mechanickou odolnost a stabilitu garantuje výrobce (dodavatel) v rámci prohlášení o shodě.

Herní prvky musí splňovat požadavky ČSN EN 1176.

**14.b. Požární bezpečnost**

Navrhovaná komunikace neovlivňuje požární bezpečnost okolních staveb – nevyskytují se.

Komunikace

Funkci přístupové komunikace plní dvoupruhová obousměrná komunikace s šířkou vozovky 5,5m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, pro navrhování konstrukcí vozovek ČSN 73 6114.

Přístupová komunikace zajišťuje v souladu s ČSN 73 0802 příjezd požárních vozidel alespoň do vzdálenosti 20m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, pokud se u těchto objektů nepožaduje zřízení nástupní plochy ani vnitřní zásahové cesty.

*V průběhu realizace stavby bude úsek uzavřen a uzavírku včetně objízdne trasy nutno projednat s IZS.*

Zásobování požární vodou

Zásady rozmístování vnějších odběrních míst a minimální dimenze potrubí stanoví ČSN 73 0873, tabulka 1 a 2 v závislosti na plochách posuzovaných požárních úseků. Jako vnější odběrní místa pro zásobování vodou k hašení se mají navrhovat zejména nadzemní hydranty. U nejnepříznivěji položeného hydrantu má být zajištěn statický tlak 0.2MPa.

*Stavbou není dotčeno rozmístění stávajících požárních hydrantů ani omezen přístup k nim.*

**14.c. Ochrana zdraví**

Ochrana zdraví; zdravých životních podmínek a životního prostředí.

**14.d. Ochrana proti hluku**

Ochrana proti hluku z dopravy není v rámci stavby navrhována.

**14.e. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena jako rozšíření silnice 3 třídy (dvoupruhová, obousměrná).

Provoz na komunikaci se řídí příslušnými zákony a vyhláškami pro provoz na pozemních komunikacích.

Přednost na křižovatce je upravena stávajícím dopravním značením.

Rozšířením silnice dojde k omezení stávajících kolizí vozidel při míjení.

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**15. Další požadavky****15.a. Užitné vlastnosti**

Jsou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu. Budou použity pouze materiály a výrobky splňující požadavky zákona 22/1997 Sb. v platném znění a příslušných Nařízení vlády.

**15.b. Přístup a podmínky užívání**

Navrhované komunikace jsou určeny pro veřejnost, stavebně technický stav (podélný sklon max. 8 % a vodící linie umožňuje pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

**15.c. Ochrana před účinky vnějšího prostředí**

Není předmětem stavby.

**15.d. Požadavky dotčených orgánů**

Podmínky a požadavky z vyjádření, stanovisek a rozhodnutí dotčených orgánů jsou v návrhu stavebního záměru respektovány.

Ostrov, listopad 2015

Ing. Jan Košan a kolektiv